

SPECYFIKACJA TECHNICZNA

wykonania usługi na zamówienie pn:

„Opracowanie dokumentacji projektowo – kosztorysowej oraz przygotowanie i pozyskanie niezbędnych dokumentów przewidzianych obowiązującymi przepisami do uzyskania pozwolenia na wykonywanie robót budowlanych pn.: Przebudowa drogi powiatowej nr 2029 K w miejscowości Podstolice”

WSPÓLNY SŁOWNIK ZAMÓWIEŃ PUBLICZNYCH CPV:

71.000000-8	Usługi architektoniczne, budowlane, inżynieryjne i kontrolne
71.300000-1	Usługi inżynieryjne
71.200000-0	usługi architektoniczne i podobne

Spis zawartości:

- I. Wstęp
- II. Zakres i warunki ogólne wykonania zamówienia
- III. Zakres i warunki szczegółowe wykonania opracowania
- IV. Lokalizacja

I. Wstęp.

Przedmiotem niniejszej specyfikacji technicznej jest:

„Opracowanie dokumentacji projektowo – kosztorysowej oraz przygotowanie i pozyskanie niezbędnych dokumentów przewidzianych obowiązującymi przepisami do uzyskania pozwolenia na wykonywanie robót budowlanych pn.: Przebudowa drogi powiatowej nr 2029 K w miejscowości Podstolice”

Inwestor (zarządca drogi):

**Zarząd Powiatu Wielickiego
Rynek 2
32-020 Wieliczka**

Zamawiający:

**Zarząd Dróg Powiatowych w Wieliczce
ul. Słowackiego 29
32-020 Wieliczka**

e-mail: przetargi@zdp.wieliczka.pl

adres strony internetowej: www.zdp.wieliczka.pl

II. Zakres i warunki ogólne wykonania zamówienia.

Zamówienie obejmuje:

- 1) **Opracowanie dokumentacji projektowo - kosztorysowej** oraz przygotowanie i pozyskanie niezbędnych dokumentów przewidzianych obowiązującymi przepisami do uzyskania zgody na wykonanie inwestycji pn.: *Opracowanie dokumentacji projektowo – kosztorysowej oraz przygotowanie i pozyskanie niezbędnych dokumentów przewidzianych obowiązującymi przepisami do uzyskania pozwolenia na wykonywanie robót budowlanych pn.: Przebudowa drogi powiatowej nr 2029 K w miejscowości Podstolice*

Niniejsze opracowanie winno obejmować podział na trzy odcinki w miejscowości Podstolice (DP 2029K):

Odc. I - od km ok. 0+029 (zatoka autobusowa) do km ok. 0+901 (droga gminna)

Odc. II - od km ok. 1+766 (dz. nr 751) do km ok. 1+966 (istniejący chodnik)

Odc. III - od ok. 2+734 (cmentarz) do ok. 3+250 (granica powiatu)

Ostateczny kilometraż określi projektant uwzględniając parametry użytkowe projektowanych elementów, w koordynacji z Zamawiającym.

III. Zakres i warunki szczegółowe wykonania opracowania projektowo-kosztorysowego.

1. Opracowanie projektowo-kosztorysowe obejmuje w szczególności:

- 1) Pozyskanie **dokumentacji geodezyjnej i kartograficznej:**

- a) **operat ustalenia granicy istniejącego pasa drogowego** drogi powiatowej – dz. Nr **53/1, 53/2 obr. Podstolice** jedn. ew. Wieliczka w zakresie niezbędnym; -w ilości niezbędnej (**1 egzemplarz dla Zamawiającego**);

- b) **aktualna mapa do celów projektowych** w skali 1:500 z klauzulą właściwego ośrodka dokumentacji geodezyjnej. Aktualizacja treści mapy zasadniczej musi dotyczyć nakładek tematycznych S+U+W+E (sytuacja, uzbrojenie, wysokość, ewidencja oraz opis punktów osnowy geodezyjnej z bezpośredniego pomiaru). Pomiarom należy objąć szczegóły zawierające treść mapy zasadniczej oraz szczegóły konieczne do sporządzenia mapy tj.:

- kilometraż dróg

- drzewa w pasie drogowym
 - zabytki i pomniki przyrody
 - ogrodzenia, bariery drogowe, oświetlenia, odwodnienia itp.
 - rowy
 - zjazdy (wraz z rzędnymi wlotu i wylotu przepustu)
 - rzędne do sporządzenia przekrojów poprzecznych drogi co min. 25 m (należy nanieść na mapę do celów projektowych rzędne wszystkich elementów drogi m.in. jezdni, krawężników, rowów, skarp itp.)
- c) należy pomiarem objąć również charakterystyczne punkty jak góra i dół krawężnika, skarpy i dna rowów, zmiana niwelety jezdni. Dodatkowo należy ustalić i pomierzyć wysokościowo przyległy teren. Zakres mapy winien obejmować min. 30 m od zakresu inwestycji (od granic pasa drogowego) i 50 m od początku i końca inwestycji określonego przez Wykonawcę – w ilości niezbędnej (w tym jeden egzemplarz dla Zamawiającego oraz wersję elektroniczną w pliku *dwg lub *dxf);
Wszystkie powyższe dokumenty winny zawierać klauzule właściwego ośrodka dokumentacji geodezyjnej.
- 2) **Projekt budowlany** wykonany na aktualnej mapie do celów projektowych w skali 1:500, zawierający: informację bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (iBIOZ), wszystkie konieczne branże oraz niezbędne uzgodnienia umożliwiające uzyskanie zgody wraz z zaświadczeniem (decyzji), o którym mowa w art. 12 ust. 7 ustawy Prawo Budowlane, aktualnym na dzień opracowania projektu. Opracowane zgodnie z przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane, i spełniające wymagania Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2020 poz. 1609 z późn. zm.) – w ilości niezbędnej (jeden egz. projektu dla Zamawiającego **dla każdego odcinka drogi** niezależnie czy uzyskano pozwolenie na budowę czy zgłoszenie zamiaru wykonania robót budowlanych)
- 3) **Projekt wykonawczy (dla każdego odcinka drogi dla każdej branży - wyodrębnione opracowanie)**, uzupełniający i uszczegóławiający w zakresie i stopniu dokładności niezbędnym do sporządzenia przedmiaru robót, kosztorysu inwestorskiego, przygotowania oferty przez wykonawcę robót budowlanych, w tym mapa zagospodarowania terenu wykonany na mapie, o której mowa w pkt 1. Projekt winien zawierać plany warstwicowe jezdni. Projekt musi uwzględniać wymagania określone w Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (tekst jedn. Dz.U. 2021 poz. 2454). – 6 egzemplarzy (po 2 egzemplarze dla każdego odcinka);
- 4) **Specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót budowlanych** (dla każdej branży niezwiązanej z funkcjonowaniem drogi wyodrębnione opracowanie), przez którą należy rozumieć opracowanie zawierające w szczególności zbiory wymagań, które są niezbędne do określenia standardu i jakości wykonania robót, w zakresie sposobu wykonania robót budowlanych, właściwości wyrobów budowlanych oraz oceny prawidłowości wykonania poszczególnych robót. Specyfikacja musi uwzględniać wymagania określone ww. Rozporządzeniu z dnia 20 grudnia 2021r .- **6 egzemplarzy (po 2 egzemplarze dla każdego odcinka);**
- 5) **Przedmiar robót** (dla każdej branży niezwiązanej z funkcjonowaniem drogi wyodrębnione opracowanie), przez który należy rozumieć opracowanie zawierające zestawienie przewidywanych do wykonania robót w kolejności technologicznej ich wykonania wraz ze wskazaniem podstaw ustalających szczegółowy opis, z wyliczeniem i zestawieniem ilości jednostek miar robót podstawowych oraz wskazaniem podstaw do ustalania jednostkowych nakładów

rzeczowych. Przedmiar musi uwzględniać wymagania określone ww. Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. Dodatkowo przedmiar robót winien być dostarczony w edytowalnym pliku arkusza kalkulacyjnego - 6 egzemplarzy (po 2 egzemplarze dla każdego odcinka);

- 6) **Kosztorys inwestorski** (dla każdej branży niezwiązanej z funkcjonowaniem drogi wyodrębnione opracowanie) wykonany zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz.U. z 2021 poz. 2458) wraz ze zbiorczym zestawieniem kosztów inwestycji - 6 egzemplarzy (po 2 egzemplarze dla każdego odcinka).

Zbiorcze zestawienie kosztów inwestycji winno zawierać:

- Stronę tytułową (winna zawierać informację jak dla kosztorysu inwestorskiego: zamiast „wartość kosztorysowa robót” należy zapisać „wartość inwestycji”),
- Tabelę kosztów inwestycji (zgodnie z poniższym wzorem),

TABELA KOSZTÓW INWESTYCJI

LP.	PRZEDMIOT	PODSTAWA WYCENY	WARTOŚĆ [zł.]
1	ROBOTY BUDOWLANE		
1.1.	Roboty budowlane branża drogowa	Kosztorys inwestorski	
1.2.	Roboty budowlane branża	Kosztorys inwestorski	
RAZEM/netto/:			
VAT:			
RAZEM/brutto/:			

- 7) **Projekt docelowej organizacji ruchu** (zaopiniowany przez Komendę Powiatową Policji w Wieliczce i zatwierdzony przez Starostę Wielickiego). Projekt winien uwzględniać podział inwestycji na odcinki – **6 egzemplarzy (po 2 egzemplarze dla każdego odcinka)** (dodatkowo wersja elektroniczna w pliku *dwg lub *dxf);
- 8) Sporządzenie **inventaryzacji zieleni kolidującej** z przedsięwzięciem – **w ilości niezbędnej** dla każdego odcinka drogi wraz z mapą ewentualnych nasadzeń zastępczych (w tym jeden egzemplarz dla Zamawiającego). W przypadku, braku kolizji z istniejącą zielenią, uzasadnione oświadczenie Wykonawcy o braku kolizji z istniejącą zielenią. W przypadku nieruchomości wpisanych do rejestru zabytków przygotowanie materiałów i pozyskanie **decyzji o pozwoleniu na usunięcie zieleni kolidującej** i podlegającej ochronie na podstawie ustawy o ochronie przyrody. Wykonawca we wniosku o zezwolenie winien:
- a) wskazać termin na usunięcie drzew do dnia 31 grudnia jednak nie mniej niż 18 miesięcy od terminu końcowego przekazania dokumentacji,
 - b) powołać się na art. 83c pkt. 4 ww. ustawy o ochronie przyrody i zastrzec brak dostępności miejsca do nasadzeń,
 - c) wskazać termin na nasadzenie drzew nie krótszy niż 12 miesięcy od terminu usunięcia.
- 9) 9) Pozyskanie właściwej dokumentacji geotechnicznej w celu ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektu wymaganej na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia

obiektów budowlanych. Dokumentacja geotechniczna winna obejmować opinię geotechniczną, projekt geotechniczny oraz dokumentację badań podłoża gruntowego. Dokumentacja winna obejmować wykonanie co najmniej 4 odwierty na każde 500 m odcinka drogi (na każdym pasie ruchu w śladzie prawego koła oraz co najmniej 2 odwiert w miejscu planowanego chodnika (**co najmniej 18 odwiertów (głębokość min. 3 m)**)(odcinek II – 2 odwierty). Miejsce odwiertów należy uzgodnić z Zamawiającym. Dokumentacja geotechniczna zawierać powinna m.in. badania makroskopowe (opis makroskopowy przewierczanych utworów, oznaczenie grubości warstw konstrukcyjnych drogi i podłoża gruntowego, rodzaj gruntu); badania laboratoryjne (zawartość cząstek pylastych (analiza sitowa), wskaźnik piaskowy); sondowanie (sonda SDS, DCP - określenie CBR i E2). W przypadku konieczności wykonania dokumentacji geologiczno-inżynierskiej Zamawiający przewiduje zmianę wartości umowy, poprzez jej powiększenie o wartość wykonania koniecznej dokumentacji geologiczno –inżynierskiej - w ilości niezbędnej (w tym jeden egzemplarz dla Zamawiającego wraz z decyzją zatwierdzającą dokumentację (jeśli wymagana);

- 10) Przygotowanie materiałów i pozyskanie **decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (DUŚ)** wraz z ewentualnym raportem oddziaływania na środowisko lub oświadczenie Wykonawcy o braku konieczności uzyskania decyzji;
 - 11) Sporządzenie **operatu** zgodnie z ustawą z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne i przygotowanie materiałów oraz uzyskanie **zgody wodnoprawnej** zarówno na wykonanie (likwidację, budowę, przebudowę itp.) urządzeń wodnych jak i szczególne korzystanie z wód (w tym dostarczenie zamawiającemu oryginału operatu wodnoprawnego stanowiącego załącznik do decyzji) lub uzasadnione oświadczenie Wykonawcy o braku konieczności uzyskania zgody;
 - 12) Przygotowanie materiałów i pozyskanie **Protokołu z narady koordynacyjnej** przy Starości Wielickim dla projektowanej kanalizacji i jej elementów oraz dla przebudowywanej/budowanej infrastruktury technicznej związanej/niezwiązanej z funkcjonowaniem drogi lub uzasadnione oświadczenie Wykonawcy o braku konieczności uzyskania opinii;
 - 13) Przygotowanie materiałów i pozyskanie **odstępstwa od warunków technicznych jeśli wymagane;**
 - 14) Przygotowanie i złożenie 3 wniosków o wydanie decyzji o pozwoleniu na budowę/zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych (dla każdego odcinka) oraz inne dokumenty wymagane obowiązującymi przepisami; Przed złożeniem dokumentów w Wydziale Budownictwa i Gospodarce Nieruchomościami Starostwa Powiatowego w Wieliczce wniosek/zgłoszenie wraz z dokumentacją musi zostać pisemnie zatwierdzony przez Zamawiającego.
 - 15) Uzyskanie ostatecznych decyzji o pozwoleniu na budowę lub uzyskanie poświadczenia/zaświadczenia o braku sprzeciwu wobec zgłoszeń;
 - 16) W przypadku uchylecia, stwierdzenia nieważności, zmiany, wznowienia postępowania w zakresie uzyskania przez Wykonawcę decyzji, Wykonawca zobowiązany jest do uczestnictwa w postępowaniu, lub jak w przypadku uchylecia decyzji do pozyskania nowej bez dodatkowego wynagrodzenia;
 - 17) Pozyskanie i przygotowanie niezbędnych dokumentów przewidzianych obowiązującymi przepisami nie wymienionych w ppkt. 1-13, a niezbędnych do złożenia kompletnego wniosku o pozwolenie na budowę/zgłoszenia;
2. Dokumentacja, opracowania oraz dokumenty, o których mowa w pkt. 1 ppkt. 1-17 zostać dostarczone dodatkowo **w wersji elektronicznej** (oryginały muszą być zeskanowane) (na jednym wspólnym przenośnym nośniku danych, pojedynczy plik nie może przekraczać 7MB). Wszystkie rysunki muszą być w plikach w formacie .dxf lub dwg. i odpowiednio w formacie .pdf. Dodatkowo mapa do celów projektowych, projekt stałej organizacji ruchu winny zostać przekazane w plikach *dxf i .pdf - **2 egz. (2 CD/DVD)**;
 3. Dokumentacja powinna być opracowana w formie papierowej i elektronicznej. W

wersji elektronicznej każdy plik w formacie .pdf musi mieć swoją odpowiednik w plikach źródłowych (edytowalnych) -formacie .dxf(dwg), .doc, .xls (WORD i EXCEL).

4. Wykonawca opatrzy ww. opracowanie w:

- 1) wykaz zawartości opracowania,
- 2) pisemne oświadczenie, że dostarczona dokumentacja jest wykonana zgodnie z postanowieniami umowy, zasadami współczesnej wiedzy technicznej oraz obowiązującymi przepisami, w tym warunkami technicznymi, i jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć, oraz
- 3) pisemne oświadczenie, że dostarczona dokumentacja stanowiąca opis przedmiotu zamówienia jest zgodna z obowiązującą ustawą Prawo zamówień publicznych oraz nie narusza zasad uczciwej konkurencji;
- 4) pisemne oświadczenie, że dokumentacja stanowiąca opis przedmiotu zamówienia zapewnia dostępność rozwiązań projektowanych dla potrzeb wszystkich użytkowników obiektu, w szczególności dla osób niepełnosprawnych.
- 5) pisemne oświadczenie wykonawcy, że cała dokumentacja lub jej odpowiednia część jest jego samodzielnym dziełem i że posiada wszelkie wyłączne i samodzielne prawa autorskie.
- 6) Oświadczenia projektanta i projektanta sprawdzającego o sporządzeniu projektu technicznego, dotyczącego zamierzenia budowlanego zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej, projektem zagospodarowania działki lub terenu oraz projektem architektoniczno-budowlanym oraz rozstrzygnięciami dotyczącymi zamierzenia budowlanego.

5. Wykaz opracowań i pisemne oświadczenia, o których mowa powyżej stanowią integralną część przedmiotowego opracowania.

6. W zakres projektu wchodzi w szczególności:

- Odc. I- od km ok. 0+029 (zatoka autobusowa) do km ok. 0+901 (droga gminna)

- 1) Przebudowa drogi powiatowej klasy Z. Odcinek inwestycji ok. 870 m;
- 2) Budowa chodnika szer. 2 m
- 3) Budowa urządzeń odwadniających korpus drogi, w tym kanalizacja deszczowa wraz z odprowadzeniem wód do istniejących urządzeń lub w przypadku braku możliwości odprowadzenia wód do tych urządzeń zaprojektowanie odbiorników wód należy uwzględnić w niniejszej dokumentacji projektowo-kosztorysowej;
- 4) Budowa kanału technologicznego zgodnie z art. 39 ust. 6 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 2018 poz. 2068 z późn. zm.). tylko i wyłącznie w przypadku niezyskania zwolnienia z obowiązku budowy kanału technologicznego decyzją Ministra właściwego do spraw informatyzacji;**
- 5) Przebudowa zjazdów;
- 6) Przebudowa skrzyżowania z drogą publiczną
- 7) Przebudowa wszelkiej kolidującej/budowa infrastruktury technicznej, jeżeli będzie to wynikać z warunków właścicieli urządzeń, w szczególności: elektroenergetycznych wraz z punktami świetlnymi, wodociągowych. Przy składaniu wniosku o wydanie stosownych warunków należy przytoczyć treść art. 39 ust. 5 i dalszych obowiązującej ustawy o drogach publicznych, który zobowiązuje właściciela infrastruktury umieszczonej w pasie drogowym i kolidującej z inwestycją drogową, do przełożenia jej na własny koszt (bez względu na termin jej umieszczenia). W przypadku wydania warunków, z których wynikać będzie, iż Inwestor winien na własny koszt przebudować (budować) infrastrukturę. Wykonawca winien odwołać się od niniejszych warunków w porozumieniu z Zamawiającym równocześnie kontynuując prace projektowe w tym zakresie;
- 8) Zabezpieczenie istniejącej infrastruktury technicznej, jeżeli będzie to wynikać z warunków właścicieli urządzeń, w zakresie niezbędnym;
- 9) Wprowadzenie zmian w stałej organizacji ruchu jeśli będzie to wymagane;
- 10) Opracowanie winno zawierać kilometrą globalny drogi.

- Odc. II - od km ok. 1+766 (istniejący chodnik) do km ok. 1+966 (dz. nr 751)

- 1) Odcinek inwestycji ok. 200 m - budowa chodnika szer. 1,5 – 2,0 m
- 2) Budowa urządzeń odwadniających korpus drogi, w tym kanalizacja deszczowa wraz z odprowadzeniem wód do istniejących urządzeń lub w przypadku braku możliwości odprowadzenia wód do tych urządzeń zaprojektowanie odbiorników wód należy uwzględnić w niniejszej dokumentacji projektowo-kosztorysowej;
- 3) Budowa kanału technologicznego zgodnie z art. 39 ust. 6 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 2018 poz. 2068 z późn. zm.). tylko i wyłącznie w przypadku niezyskania zwolnienia z obowiązku budowy kanału technologicznego decyzją Ministra właściwego do spraw informatyzacji;**
- 4) Przebudowa zjazdów;
- 5) Przebudowa wszelkiej kolidującej/budowa infrastruktury technicznej, jeżeli będzie to wynikać z warunków właścicieli urządzeń. Przy składaniu wniosku o wydanie stosownych warunków należy przytoczyć treść art. 39 ust. 5 i dalszych obowiązującej ustawy o drogach publicznych, który zobowiązuje właściciela infrastruktury umieszczonej w pasie drogowym i kolidującej z inwestycją drogową, do przełożenia jej na własny koszt (bez względu na termin jej umieszczenia). W przypadku wydania warunków, z których wynikać będzie, iż Inwestor winien na własny koszt przebudować (budować) infrastrukturę. Wykonawca winien odwołać się od niniejszych warunków w porozumieniu z Zamawiającym równocześnie kontynuując prace projektowe w tym zakresie;
- 6) Zabezpieczenie istniejącej infrastruktury technicznej, jeżeli będzie to wynikać z warunków właścicieli urządzeń, w zakresie niezbędnym;
- 7) Wprowadzenie zmian w stałej organizacji ruchu jeśli będzie to wymagane;
- 8) Opracowanie winno zawierać kilometraż globalny drogi.

- Odc. III - od ok. 2+734 (cmentarz) do ok. 3+250 (granica powiatu)

- 1) Remont drogi powiatowej klasy Z. Odcinek inwestycji ok. 515 m;
- 2) Budowa chodnika szer. 2 m wraz z prawidłowym ukształtowaniem prawego pasa jezdni zapewniającym szerokość zgodnie z prawem;
- 3) Remont przepustu drogowego
- 4) Budowa urządzeń odwadniających korpus drogi, w tym kanalizacja deszczowa wraz z odprowadzeniem wód do istniejących urządzeń lub w przypadku braku możliwości odprowadzenia wód do tych urządzeń zaprojektowanie odbiorników wód należy uwzględnić w niniejszej dokumentacji projektowo-kosztorysowej;
- 5) Budowa kanału technologicznego zgodnie z art. 39 ust. 6 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 2018 poz. 2068 z późn. zm.). tylko i wyłącznie w przypadku niezyskania zwolnienia z obowiązku budowy kanału technologicznego decyzją Ministra właściwego do spraw informatyzacji;**
- 6) Przebudowa zjazdów;
- 7) Przebudowa wszelkiej kolidującej/budowa infrastruktury technicznej, jeżeli będzie to wynikać z warunków właścicieli urządzeń, w szczególności: elektroenergetycznych wraz z punktami świetlnymi; gazowych oraz wodociągowych. Przy składaniu wniosku o wydanie stosownych warunków należy przytoczyć treść art. 39 ust. 5 i dalszych obowiązującej ustawy o drogach publicznych, który zobowiązuje właściciela infrastruktury umieszczonej w pasie drogowym i kolidującej z inwestycją drogową, do przełożenia jej na własny koszt (bez względu na termin jej umieszczenia). W przypadku wydania warunków, z których wynikać będzie, iż Inwestor winien na własny koszt przebudować (budować) infrastrukturę. Wykonawca winien odwołać się od niniejszych warunków w porozumieniu z Zamawiającym równocześnie kontynuując prace projektowe w tym zakresie;

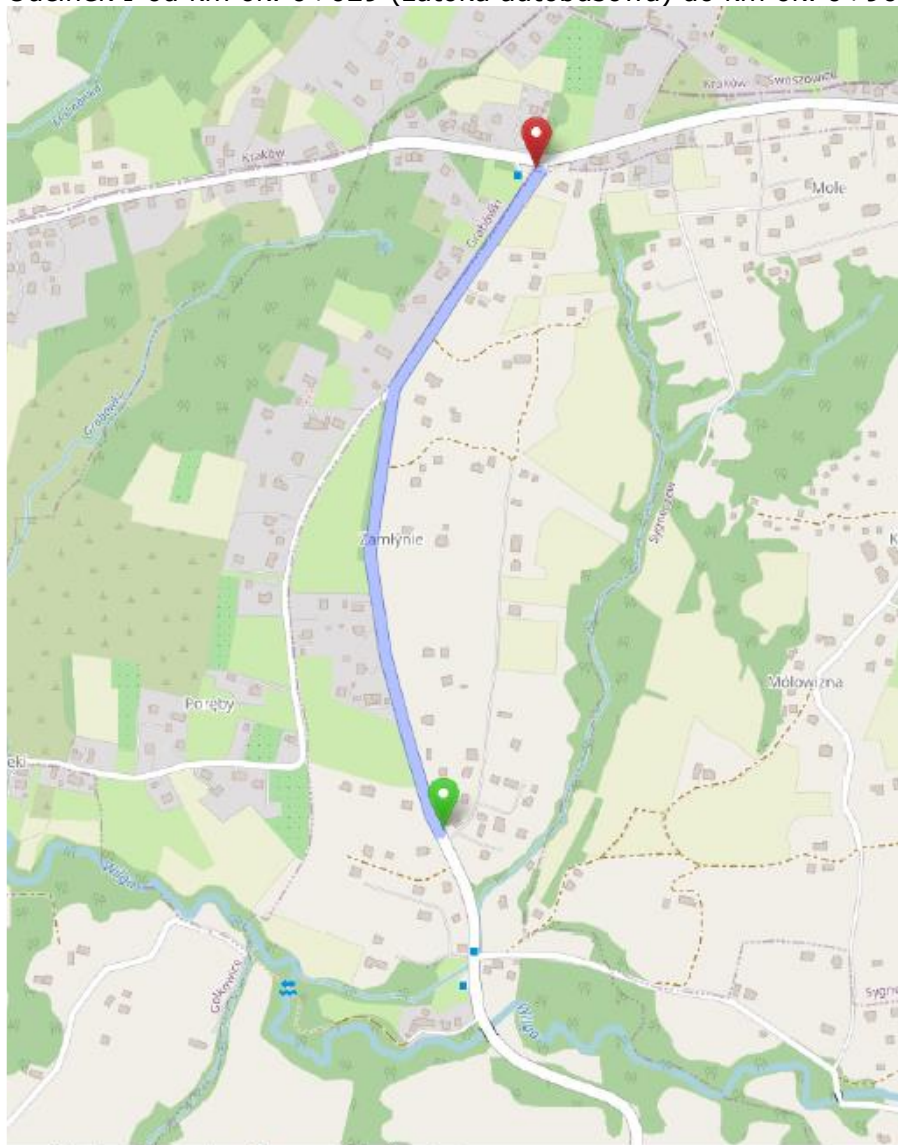
- 8) Zabezpieczenie istniejącej infrastruktury technicznej, jeżeli będzie to wynikać z warunków właścicieli urządzeń, w zakresie niezbędnym;
- 9) Wprowadzenie zmian w stałej organizacji ruchu jeśli będzie to wymagane;
- 10) Opracowanie winno zawierać kilometraż globalny drogi.

7. Opis stanu istniejącego:

- 1) droga powiatowa klasy Z, jezdnia o szer. od. ok. 5,3 m do ok. 6,0 m, nawierzchnia bitumiczna;
- 2) system odwadniający – istniejące rowy przydrożne
- 3) brak chodnika, obustronne pobocza gruntowe o zmiennej szerokości;
- 4) brak zatok autobusowych
- 5) przystanki autobusowe
- 6) istniejące oświetlenie drogi;
- 7) infrastruktura techniczna w pasie drogowym, zarówno podziemna jak i nadziemna oraz ogrodzenia.
- 8) Kapliczka

IV Lokalizacja

Odcinek I-od km ok. 0+029 (zatoka autobusowa) do km ok. 0+901 (droga gminna)

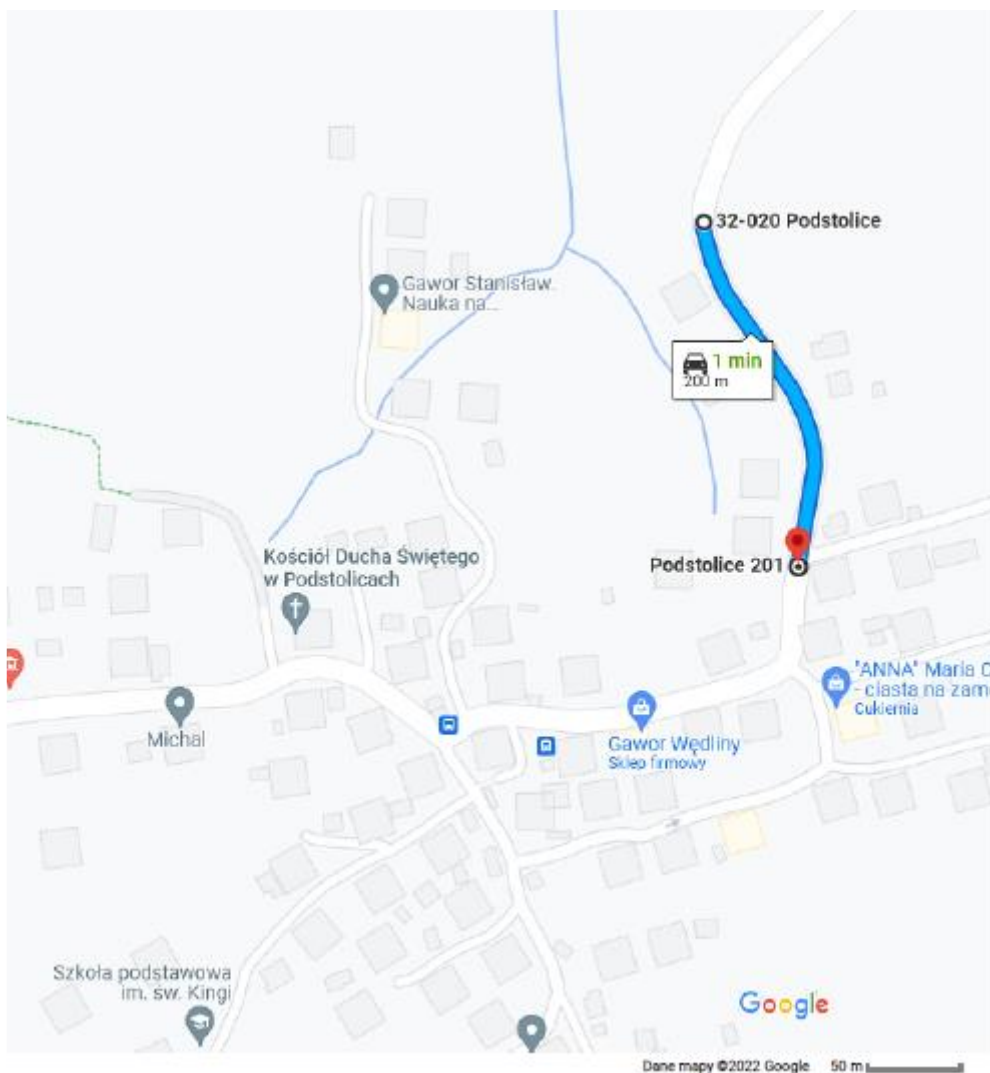


<https://openstreetmap.org/copyright>

<https://openstreetmap.org>

Prawa autorskie należą do OpenStreetMap i jego autorów na warunkach otwartej licencji

Odcinek II - od km ok. 1+766 (istniejący chodnik) do km ok. 1+966 (dz. nr 751)



Odcinek III - od ok. 2+734 (cmentarz) do ok. 3+250 (granica powiatu)

